

Les Amis de la Terre de Midi-Pyrénées
Association agréée de protection de l'environnement

73 chemin de Mange-Pommes 31520 Ramonville-Saint-Agne

Courriel : midipyrenees@amisdelaterre.org

Contribution à l'Enquête publique
Pour la demande d'autorisation environnementale
3ème ligne de métro et Ligne Aéroport Express:
Du mercredi 15 décembre 2021 au mardi 28 janvier 2022
AVIS DEFAVORABLE
POUR NON RESPECT DE LA REDUCTION DES GAZ A EFFET DE SERRE (GES)

A l'étude des documents communiqués et notamment la pièce 7, nous pouvons croire que le bilan des émissions de GES induites et évitées par ce projet lui est favorable.

Malheureusement nous avons constaté certaines sous estimations de la part de Tisséo (page 28 de son rapport - source : https://www.gouvernement.fr/sites/default/files/contenu/piece-joynte/2021/04/rapport_ce_toulouse_lm3.pdf)

Le rapport indique un retour sur investissement en terme « climat » d'environ 6 ans, compensé par la circulation routière. Les GES induits par le projet sont faibles d'après les documents donnés pour cette enquête : 205000 tCO2 soit 11000 tCO2/Km de ligne en souterrain.

Or l'étude menée par Carbone 4 pour le projet du Grand Paris (2011) estime un niveau d'émission de 40000 tCO2 en souterrain. La SGP (2015) quand a elle, annonce pour 174 Km de métro dont 154 Km en souterrain, 4,1 Mt CO2 soit 27000 tCO2/Km en souterrain.

Ainsi le calcul de Tisséo par kilomètre de souterrain semble bien inférieur aux calculs d'experts ayant déjà travaillé sur ce type d'étude. Le nombre global de tonnes de CO2 induit par ce projet de 3^{ème} ligne de métro ne serai pas de 210000 mais 513000.

A noter que les tunnels du Grand Paris ont un gabarit inférieur à celui-ci. A noter également que lors des travaux pour les lignes de métro déjà existantes à Toulouse, il a été nécessaire de congeler des sols sur le parcours pour en extraire les parties trop argileuses.

Les kilomètres voitures évités grâce à ce projet, présentés dans cette enquête posent aussi difficultés de compréhension : 531000 km/j soit 46300 teq CO2 /an.

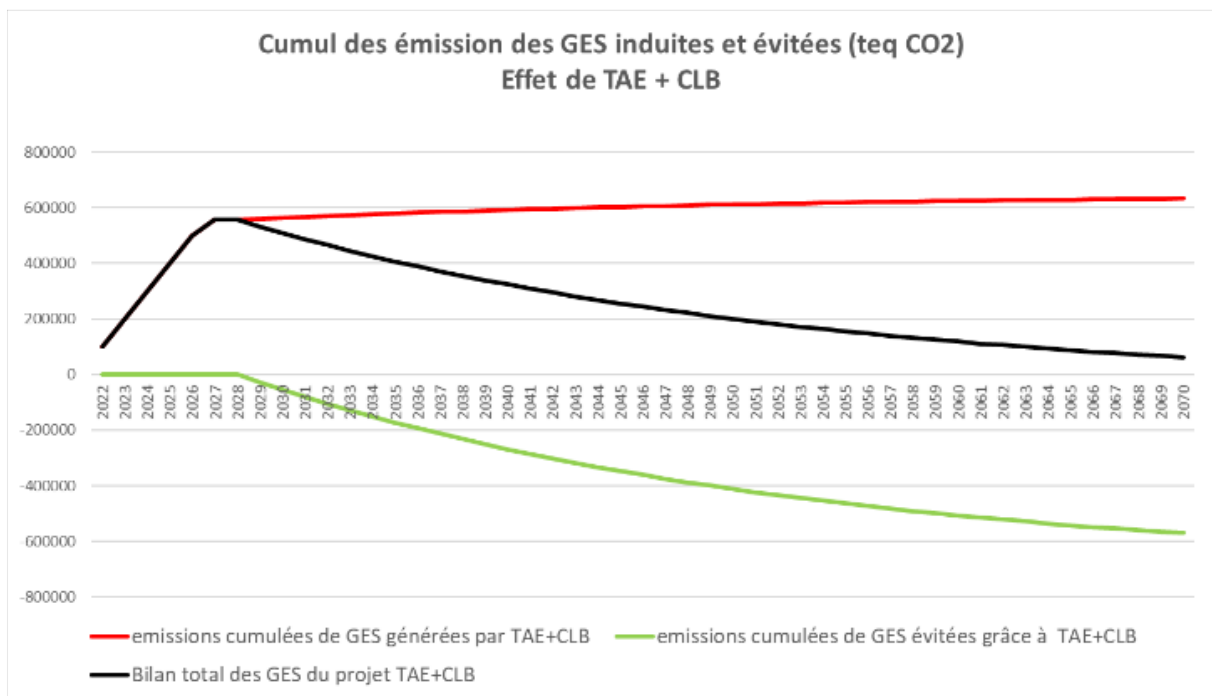
A la demande de Tisséo, Atmo Occitanie avait publié une étude en 2018 indiquant que le nombre de kilomètres évités serait de 250000 Km par jour soit 28700 teq CO2 /an.

Nous ne comprenons pas cette différence de données.

La neutralité carbone en 2050 comme objectif, l'ADEME prévoit une émission moyenne pour l'automobile de 47g CO2 /km soit 6836 teq CO2/an.

La moyenne descendante des émissions a été évaluée à 4% et le résultat semble être bien différent de ce qui est présenté dans cette enquête.

Notre neutralité carbone n'est pas visible sur la courbe (voir avis IA3L plus en détail) même au-delà de 2070.



Une part reste toujours assez opaque dans les études devant projeter notre quotidien à 10, 20, 30 ou 50 ans. Nos décideurs n'en ont pas l'habitude !

Mais si ce projet est émetteur net de GES (en 2050 il aura émis 375000 teq CO₂), il n'est pas en adéquation avec la stratégie nationale bas-carbone, il est néfaste au climat, à l'environnement.

Outre de demander un avis défavorable, nous demandons une contre-expertise et l'étude d'un projet de transports urbains simple et efficace pour toute la métropole et au-delà.