

Toulouse le 09 avril 2024

COMMUNIQUÉ - Recours Gracieux contre les AFNT / LGV, déposé ce lundi 08 avril 2024

Les Amis de la Terre Midi-Pyrénées et Alternative LGV Midi-Pyrénées contestent le bien fondé et la légalité de l'arrêté préfectoral d'autorisation environnementale du 09 février dernier qui donnait un feu vert aux Aménagements Ferroviaires au Nord de Toulouse (AFNT). Pourtant une quinzaine d'associations et collectifs avaient déposé des avis négatifs ou réservés lors de l'enquête publique ouverte fin 2023, sans qu'aucune considération ou réponse sérieuse n'y ait été apportée, bien au contraire.

Un recours, gracieux (à ce stade), a ainsi été déposé ce lundi 08 avril 2024 auprès du Préfet d'Occitanie et de Haute-Garonne, pour le retrait de cet arrêté préfectoral donnant l'autorisation environnementale pour que ce projet puisse commencer.

En effet, loin d'être le projet vertueux que ses promoteurs prétendent, et loin d'améliorer franchement les trains du quotidien et de proximité, ces AFNT sont dans l'unique objectif de la LGV et du monde des affaires réservées au plus fortunés qu'elle prétend importer jusqu'à Matabiau (et sa Tour) en gentrifiant le quartier toujours plus et en faisant payer le coût élevé (près de 1 Milliard €) à l'ensemble des contribuables et usagers qui verront pour beaucoup leurs trains du quotidien et leur accès au logement se dégrader davantage encore.

La balance inconvénients/avantages de ces AFNT est négatif : Les trains du quotidien et de proximité du Nord de Toulouse ne bénéficieront pas de réels moyens, comme des haltes et des cadencements supplémentaires. Dans le même temps ces AFNT signifient une dégradation des capacités de cadencement pour les trains du Nord-Est (Montastruc, Saint-Sulpice, Tarn, Aveyron, Lot, Cantal...) et du Sud-Est (Labège, Villefranche de Lauragais, Castelnaudary...).

Comment accepter un tel projet, au coût économique et écologique aussi lourd, pour une qualité de service très peu ambitieuse et confuse, et même clairement négative pour plusieurs parties du territoire ?

Après la mobilisation contre le projet d'autoroute d'A69 Toulouse-Castres, ces AFNT et sa LGV à venir pourraient bien représenter le prochain grand projet inutile et imposé suscitant une forte mobilisation dans la Région.

Hasard ou pas, il y a un lien direct entre la contestation de l'autoroute A69 et la contestation de ces AFNT. En effet, ces AFNT destinées à l'arrivée de la LGV Bordeaux-Toulouse au Nord de la gare Matabiau se traduiraient par une perte de capacité à proximité nord de la gare de Toulouse Matabiau passant schématiquement de 2 voies à 1,5 voie disponible pour les trains du bloc Nord-Est au Nord immédiat de Toulouse Matabiau, réduisant d'autant les possibilités de cadencement aujourd'hui possibles pour les lignes Toulouse Figeac-Aurillac-Clermont-Ferrand, Toulouse Albi-Carmaux-Rodez et ... Toulouse Castres-Mazamet, alternative ferroviaire à l'A69.

Ces AFNT entraîneraient aussi la dégradation du potentiel pour les trains du Sud-Est (Labège, Villefranche, Castelnaudary...) du fait de l'absence d'un saut de mouton initialement prévu au Nord pour une meilleure présentation des trains à Matabiau, impactant ainsi la circulation vers le Sud-Est.

La recherche d'alternatives et d'une meilleure utilisation de l'existant n'a pas non plus été sérieusement étudiée ici. Or, le bon usage des infrastructures existantes devrait pouvoir être amélioré (3 voies déjà existantes et très mal utilisées entre Toulouse et Montauban, visant poussivement tout juste 150 à 200 trains par jour à horizon 2040, là où 3 voies des environs de la gare de Lausanne en Suisse permettait jusqu'en 2020 de faire passer 670 trains/jour, les capacités ayant encore été augmentées depuis par une quatrième voie, mais dont on comprend là-bas l'utilité).

Comme sur le tracé de l'A69, des alignements de platanes, la biodiversité, la ressource en eau et plus généralement le cadre de vie seraient affectés pour une infrastructure de transports qui serait largement injustifiée et sous-utilisée. Ici comme ailleurs, nous demandons donc l'optimisation de l'existant.

Contacts :

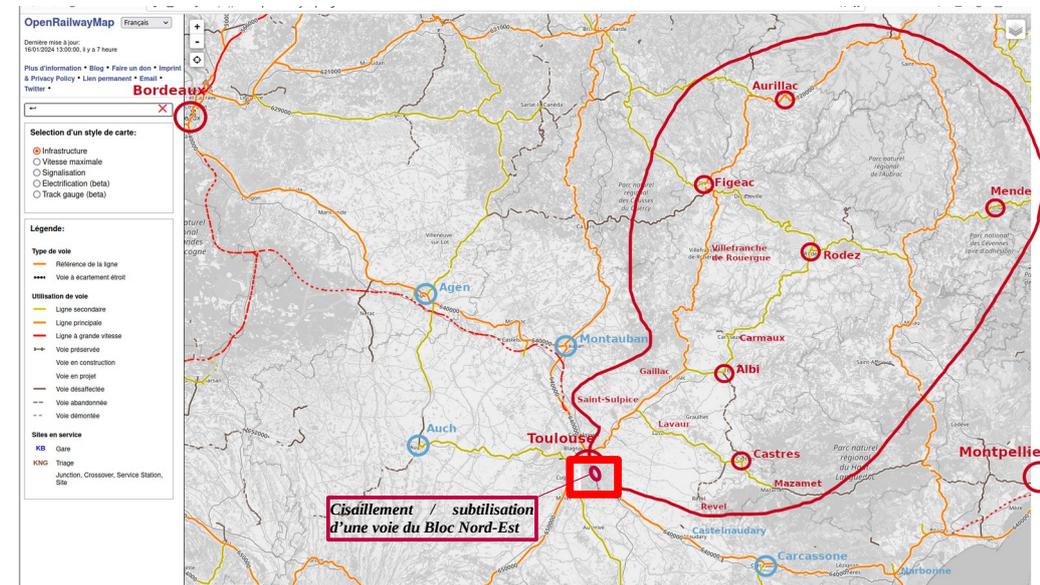
Alternative ferroviaire - alternative-ferroviaire@proton.me

Amis de la Terre Midi-Pyrénées - midipyrenees@amisdelaterre.org

Alternative LGV Midi-Pyrénées

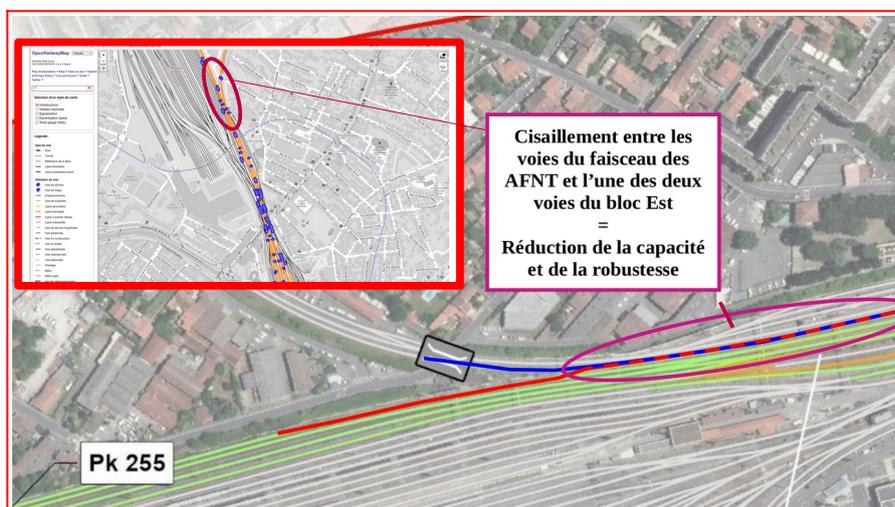
Les AFNT (Aménagement ferroviaires au Nord de Toulouse) impactant les trains Toulouse – Tarn etc...

Parmi les 11 000 pages du dossier d'enquête publique sur les AFNT (Aménagements Ferroviaires au Nord de Toulouse - destinés à l'arrivée du projet de LGV/TGV Paris-Bordeaux-Toulouse en gare de Toulouse Matabiau), enquête ouverte seulement entre le 6 novembre 2023 et le 5 décembre 2023 (dans des conditions de consultation du dossier opaque, très courtes et limitées), se trouvait dissimulée une **implication incidente très négative pour les trains du Nord-Est de Toulouse**, notamment depuis et vers le Tarn (et donc pour la ligne Toulouse-St-Sulpice-Lavaur-Castres-Mazamet) !



'Bloc Nord-Est' des lignes de trains desservies vers et depuis Toulouse Matabiau, à savoir Saint-Sulpice, Castres-Mazamet, Albi-Carmaux, Rodez, Figeac, Aurillac et Clermont-Ferrand.

Concrètement, l'analyse des documents techniques présentés par SNCF Réseau dans le cadre des AFNT fait apparaître que, par un effet ricochet/de chaises musicales où la LGV serait 'reine' au détriment des trains de proximité, l'aménagement d'une voie 'descendante' pour les trains du quotidien Montauban-Toulouse (laissant eux leur place actuelle à la nouvelle LGV en projet), serait prise sur une actuelle voie 'montante' existante Toulouse Matabiau-Tarn et/ou que cette voie serait - a minima - 'mutualisée', dans les deux sens de circulation entre des trains Montauban-Toulouse et des trains Toulouse-Tarn !



Extrait du dossier technique des AFNT révélant en décembre 2023 la subtilisation d'une voie Matabiau-Tarn existante au profit de la LGV Bordeaux-Toulouse en projet. (Plan orienté vers le Nord et photo orientée avec l'Est vers le haut).

Or, subtiliser une voie sur deux aux abords de la gare de Toulouse Matabiau signifie une moindre capacité de dessertes et de fréquences pour les habitant.es de tous ces territoires et des trains bloqués au moindre incident à quelques centaines de mètres de la gare Matabiau à l'arrivée, ou à quai à Matabiau, au départ! C'est aussi une limite matérielle à de possibles augmentations futures des fréquences de trains.

>>> Le projet d'AFNT doit être revu, entre autres, pour préserver la double voie dédiée aux trains du Tarn à Matabiau !

Ce n'est pas un simple aménagement de ces AFNT qu'il faut, mais de véritables AFNT alternatifs !