



AVIS SUR LA REQUALIFICATION DE L'AVENUE EISENHOWER À TOULOUSE

COLLECTIF AXE VERT DE LA RAMÉE

POUR DES TRANSPORTS RESPECTUEUX DE LA NATURE ET DES CITOYENS DANS LE SUD-OUEST TOULOUSAIN

Toulouse, le 31/10/2023

Le présent avis sur la requalification de l'avenue Eisenhower à Toulouse est celui du collectif Axe vert de La Ramée.

Ce collectif se compose des **12 associations** : **2 Pieds 2 Roues, Non à Val Tolosa, GNSA Pays toulousain, Amis de la Terre, Alternatiba, Écolomobile, Bourdets Protection Environnement, Cugnaux en transition, Greenpeace Toulouse, Plaisance pour le climat, ANV-COP21 et Toulouse en transition** et son action est soutenue par **France Nature Environnement Midi-Pyrénées** et **l'AUTATE**.

Cet avis a été construit à partir :

- du [dossier technique de concertation](#) ;
- du [diaporama](#) présenté à la réunion publique du 7 septembre 2023.

Notre collectif souhaite apporter sa contribution à ce projet. Il tient à souligner l'importance de privilégier les modes de transport doux, tels que la marche, le vélo et les transports en commun, dans ce processus de réaménagement. Les défis environnementaux, la nécessité de réduire la congestion routière, et l'encouragement de modes de déplacement plus sains et durables doivent guider les décisions qui seront prises.

SYNTHÈSE

Notre collectif insiste sur la priorité d'encourager les modes de transport actifs et les transports en commun dans le réaménagement de l'avenue Eisenhower à Toulouse. L'obstacle majeur de l'autoroute A64 pour les piétons, les cyclistes et les transports en commun est mis en avant. Les interdictions de passage récentes aux piétons et aux cyclistes ont créé des détours dissuasifs, soulignant la nécessité de prioriser le franchissement de l'A64 pour ces modes de déplacement. Le collectif soutient fortement l'intégration de ces projets dans le cadre du REV12.

Le développement des transports en commun est encouragé, avec l'augmentation des fréquences des lignes de bus et la création de voies dédiées.

Enfin, le collectif s'oppose à l'augmentation de la capacité routière et de la place dédiée aux véhicules motorisés, mettant en garde contre les effets néfastes sur l'environnement et rappelant l'objectif de réduction de la dépendance à la voiture individuelle.

En résumé, le collectif préconise la résorption des discontinuités cyclables et piétonnes, le développement des transports en commun, tout en évitant l'élargissement de l'espace pour les voitures.

FRANCHISSEMENT DE L'A64 POUR LES MODES DOUX

L'autoroute A64 constitue actuellement un obstacle majeur pour les déplacements à pied, à vélo et en transports en commun. La construction des échangeurs du Chapitre et de Candie dans les années 1970 n'a pas pris en compte les besoins des modes doux, ce qui nuit aujourd'hui à la mobilité active. Les interdictions récentes de passage aux piétons et aux cyclistes (panneaux "interdit aux piétons" et "interdit aux cyclistes") ont renforcé cette exclusion. Actuellement, les détours nécessaires sont dissuasifs.



Interdiction aux cyclistes et aux piétons, côté Toulouse. Panneaux ajoutés en juin 2021.

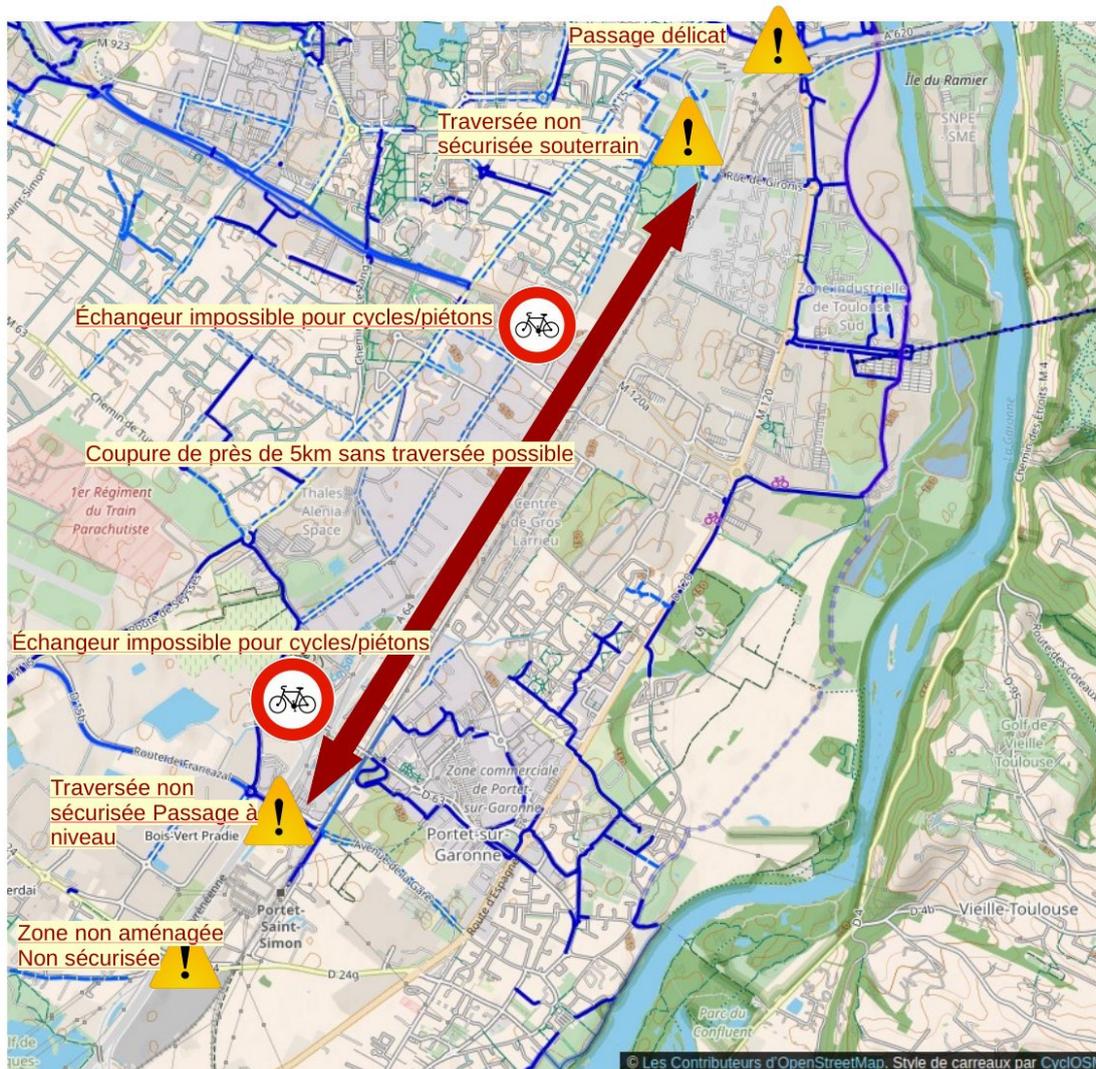
Sur plus de 5 km, entre le parc de Gironis et le pont sous l'autoroute au niveau du passage à niveau de Portet-sur-Garonne, il est impossible aux piétons et aux cyclistes de franchir l'A64. Il est par

exemple difficile d'aller prendre Téléo pour les habitants de Saint-Simon, et impossible de marcher du boulevard de Thibaud au centre commercial de Portet-sur-Garonne.

Portet-sur-Garonne et Oncopole

Coupure urbaine par l'A64

Sclérose des déplacements piétons / cycles



Note : Les trajets jusqu'à 5 km sont faisables en moins de 20 minutes en vélo.



Nous devons corriger cette inégalité en priorisant le franchissement de l'A64 pour les modes actifs. Cela nécessite des aménagements sûrs et pratiques, comme des passerelles, des tunnels, ou des voies dédiées pour les piétons et les cyclistes. Il est essentiel de mettre ces solutions en œuvre le plus rapidement possible, pour réduire les distances de déplacement et encourager les citoyens à choisir ces modes de transport plus respectueux de l'environnement.

Pouvoir franchir l'A64 en mode actifs est une condition essentielle pour la transition vers des transports plus écologiques. Cela contribuera à limiter le changement climatique, réduire la pollution de l'air, les nuisances sonores et à améliorer la santé publique. Nous devons investir dans ces infrastructures pour créer une ville plus agréable et durable.

Nous soutenons donc fortement l'intégration du franchissement de l'A64 pour les modes doux comme priorité dans le cadre du REV12. Le coût de ces projets ne doit pas être un obstacle, et il est préférable de prioriser le développement des infrastructures pour les modes doux. Il est pour cela possible d'abandonner les projets routiers obsolètes et coûteux que sont le BUCSM (boulevard urbain du canal de St-Martory) et le BUO (boulevard urbain Ouest) et la Jonction Est.

Un tel aménagement permettrait de faciliter l'accès au Téléo et d'encourager davantage de personnes à adopter le vélo comme moyen de transport.

Nous invitons Toulouse Métropole à utiliser les ressources disponibles pour réaliser ces projets essentiels qui amélioreront la qualité de vie à Toulouse et aux alentours, réduiront la congestion routière et contribueront à la lutte contre le changement climatique. Il est temps de faire des choix audacieux en faveur des modes actifs et des transports en commun pour façonner une ville plus durable et agréable pour tous ses habitants.

DÉVELOPPEMENT DES TRANSPORTS EN COMMUN

Le développement des transports en commun est une solution clé pour réduire la dépendance à la voiture individuelle. Il est impératif d'augmenter les fréquences et les amplitudes des lignes de bus 25, 48, 49, 50, 53, 58, 85, 117. Les voies dédiées aux bus doivent être séparées des voies pour les véhicules motorisés et les vélos pour garantir une circulation fluide.

L'objectif est de créer un réseau de transports en commun efficace, capable de rivaliser avec la voiture en termes de temps de trajet et de commodité. L'offre en termes de passagers·km doit augmenter.

NON-AUGMENTATION DE LA PLACE DÉDIÉE AUX VÉHICULES MOTORISÉS

Ruban 1 : Nous sommes favorables à la réduction du nombre de voies dans le giratoire Firmin Pons à 2, voire 1 voie. Les voies libérées peuvent être dédiées aux bus, aux cyclistes et aux piétons. Cet immense rond-point doit être apaisé .

Concernant le ruban 4, nous soutenons le scénario 3 "Verrou", qui offre la plus grande perspective de report modal des véhicules motorisés vers les transports en commun et les modes actifs.

Sur le ruban 5 du chemin de Lestang à la route de Seysses, le Scénario 2 "capacitaire", c'est-à-dire le passage en section courante un profil 2x2 voies affectées au VP (véhicules particuliers), tout en

gardant les 2 voies de bus, augmenterait la place dédiée aux véhicules motorisés. Le collectif s'inquiète de ce scénario, en contradiction avec les objectifs affichés. En effet, attention à ne pas dissimuler une augmentation de la capacité routière derrière l'objectif "proposer une offre routière cohérente et adaptée". Ce n'est absolument pas souhaitable, et cela enverrait un mauvais signal, à l'heure où nous devons réduire la part modale de la voiture.

L'avenue Eisenhower constitue une fracture urbaine qui sépare le quartier Saint-Simon du quartier Bellefontaine. Sa traversée est déjà périlleuse, notamment pour les enfants scolarisés au collège Saint-Simon. Pour des questions de sécurité, la vitesse des véhicules doit diminuer sur celle-ci, et le flux ne doit pas augmenter.

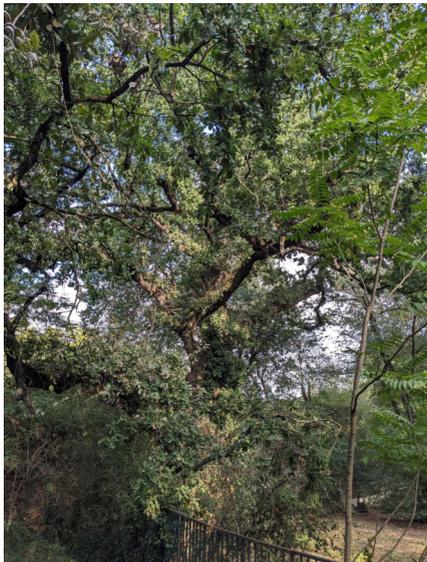
Comme écrit dans le dossier, ce scénario impacte fortement le patrimoine végétal existant :

- l'espace boisé classé au nord,



- le talus planté côté sud.

Il faut noter un espace boisé classé (EBC) et plusieurs arbres protégés individuellement par le PLU de Toulouse en bordure de l'avenue au niveau du chemin de Lestang.



A minima, on note la présence du Grand Capricorne (espèce protégée quasiment impossible à compenser) dans la chênaie relictuelle près du chemin de Lestang.



Ce scénario capacitaire, nécessitant un élargissement de chaussée pour insertion de voies véhicules particuliers et du REV, conduit à une suppression très importante de la végétation existante des deux côtés de l'avenue.

L'essentiel de la perte de végétation n'est pas imputable à l'insertion d'un REV de 3 mètres de large, mais bien à celle de deux voies automobiles de 3 mètres chacune, soit 6 mètres au total.

Les efforts doivent être fait au maximum pour éviter tout impact sur la végétation qui protège déjà un minimum de la pollution sonore les habitants des immeubles rue du recteur Dottin.

On peut souligner aussi qu'un arbre ancien et mature n'est pas équivalent du point de vue écologique à un ou deux jeunes arbres. De ce point vue, la compensation est une supercherie.

La présence d'un REV d'un seul côté de l'avenue sans doublon avec une voie verte en passerelle de l'autre paraît une solution satisfaisante qui limite les effets sur la nature et libère des capacités budgétaires sur d'autres priorités.

EN RÉSUMÉ

Notre collectif dit :

- Oui à la résorption des discontinuités cyclables et piétonnes et au développement des transports en commun.
- Non à l'élargissement de l'espace dédié aux voitures.

Merci de prendre en compte ces recommandations dans le cadre de la requalification de l'avenue Eisenhower.

À PROPOS DU COLLECTIF AXE VERT DE LA RAMÉE

Le collectif Axe vert de La Ramée, pour des transports respectueux de la nature et des citoyens dans le sud-ouest toulousain, est constitué des associations 2 Pieds 2 Roues, Non à Val Tolosa, GNSA Pays toulousain, Amis de la Terre, Alternatiba, Écolomobile, Bourdets Protection Environnement, Cugnaux en transition, Greenpeace Toulouse, Plaisance pour le climat, ANV-COP21 et Toulouse en transition, et de citoyens.

La position de ce collectif est la suivante : nous sommes face à un impératif environnemental. La solution première et la plus évidente est de ne plus engager de ressources et de financements vers de nouveaux projets principalement routiers. C'est une condition évidente pour enclencher le processus de transition énergétique et écologique.

Ce collectif a lancé une [pétition](#) demandant l'abandon du projet de contournement routier dans le sud-ouest toulousain envisagé par Toulouse Métropole constitué par le Boulevard urbain du canal St-Martory (BUCSM) et le Boulevard urbain Ouest (BUO). Celle-ci est soutenue par France Nature Environnement Midi-Pyrénées et l'AUTATE.

Ce projet de réseau routier :

- aurait de nombreux impacts sur des espaces naturels ou agricoles : parc de La Ramée, Aussonnelle, Ousseau, Larramet, Touch, plateau de la Ménude, haras des Vitarelles, champs... : artificialisation, destruction de la biodiversité ; ce qui serait incohérent avec l'objectif national de Zéro artificialisation nette (ZAN) des sols pour tout projet urbain
- augmenterait le trafic routier étant donné le phénomène de trafic induit ;
- n'apporterait pas de nouvelle solution de transports en commun car la voie de bus existe déjà, un comble car cette nouvelle route inciterait à utiliser la voiture au détriment du bus, ce qui favoriserait le report modal dans le mauvais sens ;
- dégraderait la qualité de l'air et dénaturerait au sens propre la philosophie de la mise en place d'une Zone à faibles émissions (ZFE) à proximité immédiate ;
- présenterait un bilan carbone très négatif avant même la première circulation de nouveaux véhicules et irait à l'encontre de nos objectifs et engagements : Plan climat-air-énergie territorial (PCAET) de l'agglomération toulousaine, Région Occitanie à énergie positive, Stratégie nationale bas carbone (SNBC), Pacte européen pour le climat, Accord de Paris sur le climat ;
- augmenterait les nuisances sonores
- serait très coûteux (plusieurs centaines de M€) pour une utilité contestable.



Collectif "Axe vert de La Ramée" - axeverramee@protonmail.com

Pour des transports respectueux de la nature et des citoyens dans le Sud-Ouest toulousain

Associations [2 Pieds 2 Roues](#), [Non à Val Tolosa](#), [GNSA Pays toulousain](#), [Amis de la Terre](#), [Alternatiba](#), [Écolomobile](#), [Bourdets Protection Environnement](#), [Cugnaux en transition](#), [Greenpeace Toulouse](#), [Plaisance pour le climat](#), [ANV-COP21](#) et [Toulouse en transition](#)

Suivez-nous : [Twitter](#) | [Mastodon](#) | [Facebook](#) | [Instagram](#) | [WeGreen](#)

Signez la pétition : <http://change.org/axeverramee> soutenue par [France Nature Environnement Midi-Pyrénées](#) et l'[AUTATE](#)